

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**รถโดยสาร (รถตู้) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๑ คัน**  
**สำนักงานแรงงานจังหวัดตาก**

รถโดยสาร (รถตู้) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณคันละ ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท  
(หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

**คุณลักษณะเฉพาะสิ่งเป ของราคากลาง**

- ๑) มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื่น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- ๒) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง
- ๓) มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ มีที่วางแขน
- ๔) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

**๑. คุณลักษณะทั่วไป**

๑.๑ เป็นรถโดยสาร (รถตู้) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง รวมที่นั่งคนขับ หลังคาสูง ประตู ๔ บาน ตอนหน้าซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บานตอนกลางด้านซ้าย ๑ บาน และประตูหลังเปิดพับขึ้น ๑ บาน ประตูทุกบานมีกุญแจล็อกพร้อมระบบเซ็นทรัลล็อก เครื่องยนต์ดีเซล เป็นรุ่นที่ผลิตในปัจจุบัน

๑.๒ เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด เครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบและส่วนควบเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ต้องได้รับการประกันทุกชิ้นส่วนจากบริษัทผู้ผลิตเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือตามระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร และเป็นสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล

๑.๓ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม

๑.๔ พื้นรถปูด้วยดูราฟลอร์หรือวัสดุเทียบเท่า ผนังภายในห้องโดยสารรอบตัวรถ ประตูท้ายปูด้วยวัสดุหนังเทียมหรือคุณภาพเทียบเท่า สีเดียวกับที่นั่งตอนหน้าและห้องโดยสารตอนหลัง

๑.๕ สีของตัวรถ สำนักงานแรงงานจังหวัดตากเป็นผู้กำหนด

๑.๖ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ ด้วยแล้ว

**๒. คุณลักษณะเฉพาะ (ด้านเทคนิค)**

**๒.๑ ระบบเครื่องยนต์และช่วงล่าง**

๒.๑.๑ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แถวเรียง DOHC ๑๖ วาล์ว ชนิด ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์คอมมอนเรล

๒.๑.๒ พวงมาลัยเป็นแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒.๑.๓ คลัทช์เป็นคลัทช์แห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๑.๔ ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ ขนาดมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๒.๑.๕ ระบบส่งกำลัง แบบธรรมดา เกียร์เดินหน้า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๑.๖ ระบบกันสะเทือนหน้าเป็นแบบอิสระดับเบิลวิโชน และทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบซ้อนพร้อมโช้คอัพ

๒.๑.๗ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS /ระบบเสริมแรงเบรก BA

๒.๑.๘ ล้อและยาง

- กระทะล้ออัลลอย ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมยางอะไหล่ (ล้อกระทะ) และแผ่นยางกันโคลนทุกล้อ

- ยางหน้า หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๑๕/๗๐ R ๑๕ จำนวน ๔ เส้น

  
(นายสุพัฒน์ อยู่สุข)  
ครูชำนาญการ  
ประธานกรรมการ

  
(นายบรรจง บุญจันทร์)  
ครูฝึกฝีมือแรงงาน ช.๓  
กรรมการ

  
(นายประดิษฐ์ ลาวงค์)  
พนักงานขับรถยนต์ ส ๒  
กรรมการ

## ๒.๒ ระบบภายใน

๒.๒.๑ แผงมิเตอร์มาตรวัด สัญญาณเตือน พร้อมจอแสดงผล ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ต้องเป็นไปตามแบบมาตรฐานของของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๒ กระจกมองหลังในห้องโดยสาร แบบปรับลดแสงสะท้อน และกระจกมองซ้าย - ขวา ปรับระดับด้วยระบบไฟฟ้า ติดตั้งจากโรงงานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๓ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัย ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ และติดฟิล์มกรองแสงแดด กันความร้อนคุณภาพดีทั้งคัน กระจกบานหน้าและหลังติดเต็มบาน ๔๐% กระจกด้านข้าง ๖๐%

๒.๒.๔ ระบบปรับอากาศแบบธรรมดา ๒ ตอน แยกส่วนหน้าและส่วนหลัง โดยคอมเพรสเซอร์คอนเดนเซอร์ และอุปกรณ์ประกอบทำความเย็นเป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๕ ตู้โดยสารเป็นส่วนเดียวกับตัวรถ ประตูตอนหน้ากระจกปรับด้วยระบบไฟฟ้า ประตูเลื่อนด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสารขึ้น-ลง เป็นแบบสไลด์ ด้านข้างตอนบนเป็นหน้าต่างกระจกใสพร้อมที่ล็อคประตูด้วยระบบเซ็นทรัลล็อค ด้านหลังประตูตอนบนเป็นกระจกใส ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๖ มีอุปกรณ์ไล่ฝ้ากระจกหลังตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๒.๗ ที่นั่งวัสดุหนังหรือหนังเทียมอย่างดี (สีของหนังตามที่สำนักงานแรงงานจังหวัดตากกำหนด)

- ห้องโดยสารตอนหน้า ๓ ที่นั่ง เบาะคนขับปรับเอนและเลื่อนได้ พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง และห้องโดยสารตอนหลัง ๓ แถว ๆ ละ ๓ ที่นั่ง ติดตั้งเบาะหนัง มีที่พนักแขนและพนักพิงศีรษะ สามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับพร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๒.๒.๘ ติดตั้งคอนโซลหลังคนขับ สูงจากพื้นรถไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร สามารถวางสัมภาระพร้อมช่องวางแก้วน้ำ/ขวดน้ำ บุด้วยวัสดุหนังเทียมหรือวัสดุคุณภาพเทียบเท่าสีเดียวกับห้องโดยสาร

๒.๒.๙ มีชุดเครื่องเสียง วิทยู ที่สามารถเล่นแผ่น CD DVD MP๓ และ USB พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๒.๒.๑๐ มีกล้องบันทึกภาพหน้ารถ และกล้องมองหลัง มีอุปกรณ์เตือนระยะกันชนด้านหลังไม่น้อยกว่า ๓ จุด

## ๒.๓ ระบบความปลอดภัย

๒.๓.๑ ไฟตัดหมอกด้านหน้า ไฟเบรกดวงที่สาม ไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓.๒ กุญแจแบบรีโมท พร้อมระบบกุญแจป้องกันการโจรกรรม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓.๓ สัญญาณเตือน มาตรวัดหรืออุปกรณ์การวัด จากโรงงานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓.๔ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๓.๕ ระบบไฟส่องสว่างทางขึ้น ลงประตูข้าง

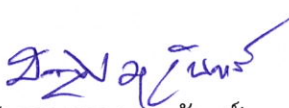
## ๒.๔ ระบบไฟฟ้า

๒.๔.๑ โคมไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟเบรกดวงที่สาม ติดตั้งจากโรงงานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๔.๒ กระจกไฟฟ้า ๒ บานหน้า เลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๔.๓ ประตูทุกบานใช้ระบบเซ็นทรัลล็อค

  
(นายสุพัฒน์ อยู่สุข)  
ครูชำนาญการ  
ประธานกรรมการ

  
(นายบรรจง บุญจันทร์)  
ครูฝึกฝีมือแรงงาน ช.๓  
กรรมการ

  
(นายประดิษฐ์ ลาวงค์)  
พนักงานขับรถยนต์ ส ๒  
กรรมการ

๒.๕.๑ อุปกรณ์ไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครอบคลุมกฎจราจรและข้อบังคับของกรมการขนส่งทางบก

๒.๕.๒ กระจกมองข้างซ้าย - ขวา ห้อยโดยสารตอนหน้าควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๕.๓ ที่ปัดน้ำฝนหน้า-หลัง ปรับตั้งเวลาได้และควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า

๒.๕.๔ ติดตั้งกระจกมองหลังที่ประตูหลังแบบขาสั่น (ดูพื้นเวลาลอยหลัง)

## ๒.๖ รายละเอียดเงื่อนไขอื่น ๆ

๒.๖.๑ มีแม่แรงพร้อมอุปกรณ์ประแจถอดล้อ เครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๖.๒ มีคู่มือการใช้งานรถยนต์ / คู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด และมีกรอบแผ่นป้ายทะเบียนหน้า - หลัง

๒.๖.๓ มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน (สายพ่วงแบตเตอรี่ สายลากห้วง เครื่องดับเพลิงขนาดเล็ก) จำนวน ๑ ชุด

๒.๖.๔ ติดสติ๊กเกอร์โลโก้ตราสำนักงานปลัดกระทรวงแรงงาน ตรงข้างประตูหน้าด้าน ซ้าย - ขวา

๒.๖.๕ รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒.๖.๖ ต้องพ่นกันสนิมบริเวณใต้เข็มล้อ ๔ ล้อ รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒.๖.๗ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด ณ วันส่งมอบรถ พร้อมแนะนำวิธีการใช้งาน และทดลองขับ

๒.๖.๘ ผู้ขายจะต้องมีศูนย์บริการเพื่อนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด และรถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานในจังหวัดที่มีการจัดซื้อ

๒.๖.๙ ผู้ขายต้องยื่นรูปแบบ หรือแคตตาล็อกตัวจริงแสดงรายละเอียดของตัวรถรุ่นที่เสนอเพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๖.๑๐ กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายใน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย กำหนดส่งมอบ ณ สำนักงานแรงงานจังหวัดตาก ผู้ขายดำเนินการจดทะเบียนโอนพร้อมชำระค่าภาษีตลอดจนค่าธรรมเนียมอื่น ๆ เองทั้งสิ้น

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายสุพัฒน์ อยู่สุข)

ครูชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายบรรจง บุญจันทร์)

ครูฝึกฝีมือแรงงาน ช ๓

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายประดิษฐ์ ลาววงศ์)

พนักงานขับรถยนต์ ส ๒